Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия по проекту муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:
Управление по промышленности, энергетике, транспорту, связи, экологии и ЖКХ администрации МО Мостовский район

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:
Проект решения Совета муниципального образования Мостовский район «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Мостовский район».

(место для текстового описания)

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
Вступает в силу со дня его официального опубликования, ориентировочно 15 декабря 2021 г.

(указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 11)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проект НПА направлен на соблюдение юридическими лицами требований законодательства в сфере автомобильного транспорта, автомобильных дорог и дорожной деятельности.

(место для текстового описания)

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект НПА разработан в целях соблюдения требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

(место для текстового описания)

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:
Проект НПА устанавливает порядок организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Мостовский район

(место для текстового описания)

1.6. 1. Степень регулирующего воздействия низкая

Обоснование степени регулирующего воздействия: новый нормативный правовой акт

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.	Бондаренко Дмитрий Сергеевич		
Должность:	Начальник управления по промышленности, энергетике, транспорту, связи, экологии и ЖКХ администрации муниципального образования Мостовский район		
Тел:	8(86192) 5-39-06	Адрес электронной почты:	ystroigkx@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Разработка проекта НПА обусловлена необходимостью осуществления муниципального контроля, направленного на предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными нормативными правовыми актами, международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности, за нарушение которых законодательством предусмотрена административная ответственность (далее – обязательные требования), осуществляемая в пределах полномочий местной администрации посредством профилактики нарушений обязательных требований, оценки соблюдения гражданами и организациями обязательных требований, выявления их нарушений, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

(место для текстового описания)

2.1. Формулировка проблемы:
Проект НПА регламентирует права и обязанности должностного лица, уполномоченного на осуществление муниципального контроля на

автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Мостовский район, а также виды профилактических мероприятий, которые проводятся при осуществлении данного муниципального контроля.

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Необходимость осуществления муниципального контроля направлена на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами требований законодательства в сфере автомобильного транспорта, автомобильных дорог и дорожной деятельности.

(место для текстового описания)

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

органы местного самоуправления, юридические или физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели

(место для текстового описания)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Нарушение требований законодательства в сфере автомобильного транспорта, автомобильных дорог и дорожной деятельности.

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Несоблюдение требований, установленных федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации муниципальными правовыми актами, в сфере автомобильного транспорта, автомобильных дорог и дорожной деятельности.

(место для текстового описания)

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Нежелание оформлять разрешительные документы

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Принятие нормативных правовых актов, регламентирующих проведение муниципального контроля

(место для текстового описания)

2.8. Источники данных:

Центр правовой информации «КОНСУЛЬТАНТ», «ГАРАНТ», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

(место для текстового описания)

2.9. Иная информация о проблеме:

Отсутствует

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
соблюдения требований законодательства в сфере автомобильного транспорта, автомобильных дорог и дорожной деятельности	регулярно	1 раз в год

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
2. Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

(указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки)

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Единица измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
соблюдения требований законодательства в сфере автомобильного транспорта,	количество жалоб на действие или противодействие специалистов	Ед.	0

автомобильных дорог и дорожной деятельности			

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

отсутствуют

(место для текстового описания)

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

затраты не требуются

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица	Неопределенное количество	-
Физические лица	Неопределенное количество	-
Индивидуальные предприниматели	Неопределенное количество	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. Наименование органа: Администрация муниципального образования Мостовский район				
Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в	Новая	Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическим и лицами, индивидуальн	Изменение численности сотрудников не предполагается	Потребность в других ресурсах не требуется

дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Мостовский район		ыми предпринимателями требований законодательства в сфере автомобильного транспорта, автомобильных дорог и дорожной деятельности		

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования Мостовский район	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование органа местного самоуправления (от 1 до N): Администрация муниципального образования Мостовский район		
1.1 .Функция (полномочие, обязанность или право): Муниципальный контроль в области охраны и использования особо охраняемых природных территорий местного значения в границах сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Мостовский район	Единовременные расходы (от 1 до N) в_____г.:	-
	Периодические расходы (от 1 до N) за период_____гг.:	-
	Возможные доходы (от 1 до 26) за период 2021-2022гг.:	-
Итого единовременные расходы за период_____гг.:		-
Итого периодические расходы за период_____гг.:		-
Итого возможные доходы за период 2020-2021гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования Мостовский район, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

структурные подразделения администрации МО Мостовский район

место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	12. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица, осуществляющие свою деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности	отсутствуют	-	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

отсутствуют

(место для текстового описания)

7.6. Источники данных:

Данные управления по промышленности, энергетике, транспорту, связи, экологии и ЖКХ администрации МО Мостовский район

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
отсутствуют	-	-	отсутствуют
отсутствуют	-	-	отсутствуют

8.5. Источники данных:

(место для текстового описания)

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие решения Совета муниципального образования Мостовский район «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Мостовский район»		
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 г.)	оценить невозможно		
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	оценить невозможно		
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Краснодарского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	оценить невозможно		
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая		
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	низкая		

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

отсутствие иных вариантов

(место для текстового описания)

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект НПА разработан в целях соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

(место для текстового описания)

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

15 декабря 2021 г.

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет)

а) срок переходного периода: нет дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее 0 дней

возникшие отношения: _____

даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет необходимости

(место для текстового описания)

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 29 ноября 2021 г.

окончание: 6 декабря 2021 г

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: _____, из них учтено: 0

полностью: 0, частично: 0

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: http://mostovskiy.ru/.

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа).

Наименование должности руководителя регулирующего органа: начальник управления по промышленности, энергетике, транспорту, связи, экологии и ЖКХ администрации МО Мостовский район

Д.С. Бондаренко	_____	
(инициалы, фамилия)	(дата)	(подпись)