Характеристики и сведения о предмете конкурса

Требования к транспортным средствам

Организатором конкурса устанавливаются следующие требования, к качеству, техническим характеристикам транспортных средств, используемых для оказания транспортных услуг, их безопасности, и иные показатели, связанные с определением соответствия оказываемых услуг потребностям населения в регулярных пассажирских перевозках:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № лота1 | № маршрута по Реестру | Наименование маршрута по Реестру | Время отправления | | Сезонность2/Режим работы | Количество графиков/ количество транспортных средств (включая резерв) | Протяженность | Вид сообщения | Требования к транспортным средствам | |
| прямо | обратно | основное | резервное |
| 1 | 100 | Мостовской - Баракаевская | 10-50 | 12-10 | постоянный | 1/2 | 30,0 | пригородное | категория М2,  23 посадочных места | категория М2,  23 посадочных места |
| 14-20 | 15-10 |
| 17-15 | 6-30 |
| 2 | 102 | Мостовской – Соленое | 11-40 | 13-35 | постоянный | 1/2 | 59,5 | пригородное | категория М2,  23 посадочных места | категория М2,  23 посадочных места |
| 19-00 | 6-15 |
| 3 | 103 | Мостовской - Беноково | 6-30 | 7-00 | постоянный | 1/2 | 16,0 | пригородное | категория М2,  23 и более посадочных места | категория М2,  23 и более посадочных места |
| 7-30 | 8-00 |
| 8-30 | 9-00 |
| 10-30 | 11-00 |
| 11-30 | 12-00 |
| 14-00 | 14-30 |
| 15-00 | 15-30 |
| 17-10 | 17-40 |
| 4 | 112 | Мостовской – Псебай (через х. Куйбышев, х. Дятлов, х. Красный Гай, х. Свободный Мир, х. Центральный) | 12-30 | 13-05 | постоянный | 1/2 | 35,0 | пригородное | категория М2,  23 и более посадочных места | категория М2,  23 и более посадочных места |
| 14-25 | 15-20 |
| 17-45 | 6-40 |
|  |  |
| 110 | Мостовской - Переправная | 6-30 | 6-50 | постоянно | 2/3 | 13,0 | пригородное | категория М2,  13 и более посадочных места | категория М2,  13 и более посадочных места |
| 6-50 | 7-10 |
| 7-10 | 7-30 |
| 7-30 | 7-50 |
| 7-50 | 8-10 |
| 8-10 | 8-30 |
| 8-30 | 8-50 |
| 8-50 | 9-10 |
| 9-10 | 9-30 |
| 9-30 | 9-50 |
| 9-50 | 10-10 |
| 10-10 | 10-30 |
| 10-30 | 10-50 |
| 10-50 | 11-10 |
| 11-10 | 11-30 |
| 11-30 | 11-50 |
| 11-50 | 12-10 |
| 12-10 | 12-30 |
| 12-30 | 12-50 |
| 13-50 | 14-10 |
| 14-10 | 14-30 |
| 14-30 | 14-50 |
| 14-50 | 15-10 |
| 15-10 | 15-30 |
| 15-30 | 15-50 |
| 15-50 | 16-10 |
| 16-10 | 16-30 |
| 16-30 | 16-50 |
| 16-50 | 17-10 |
| 5 | 115 | Мостовской – Шедок - Андрюки | 6-35 | 7-40 | постоянный | 1/2 |  | пригородное | категория М2,  23 и более посадочных места | категория М2,  23 и более посадочных места |
| 9-30 | 10-40 |
| 11-00 | 12-05 |
| 13-30 | 14-35 |
| 16-20 | 17-20 |
| 6 | 100, 111 | Мостовской - Губская | 6-45 | 7-15 | постоянный | 1/2 | 21,0 | пригородное | категория М2,  13 и более посадочных места | категория М2,  13 и более посадочных места |
| 10-10 | 11-00 |
| 19-00 | 19-40 |
| Мостовской - Баракаевская | 7-45 | 8-20 | 30,0 |
| 16-10 | 17-10 |
| 7 | 116, 112 | Махошевская - Мостовской | 6-10 | 12-00 | постоянный | 1/2 | 70,0 | пригородное | категория М2,  23 и более посадочных места | категория М2,  23 и более посадочных места |
| Мостовской - Псебай | 08-00 | 9-10 | 35,0 |
| 10-20 | 11-20 |
| 8 | 108 | Псебай –  Андрюки - Перевалка | 6-50 | 7-20 | постоянный | 1/2 | 14,3 | пригородное | категория М2,  13 и более посадочных места | категория М2,  13 и более посадочных места |
| 7-50 | 8-20 |
| 8-50 | 9-20 |
| 9-50 | 10-30 |
| 11-15 | 11-35 |
| 13-40 | 14-05 |
| 15-50 | 16-15 |
| 16-50 | 17-15 |

1 «Лот»- это маршрут или группа маршрутов, либо маршрутный график или группа маршрутных графиков пригородного автобусного маршрута, на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по которому проводится конкурс.

2 Все автобусные маршруты подразделяются на постоянные и сезонные (временные) движение автобусов на постоянных маршрутах осуществляется круглогодично, а на сезонных – в течении определенного периода времени (сезона).

Начальник управления по промышленности, энергетике, транспорту, связи, экологии и ЖКХ Д.С. Бондаренко